

Tromsø kommune  
Rådhuset  
Byutvikling  
9299 Tromsø

Deres ref: Møkleby, Regine Ada Aasjord    Vår ref: MN/18/-    Dato: 4. juni 2018

## **Evaluering av skiltregulering – Fredrik Langes gate**

Viser til henvendelse sendt på e-post til oss datert 23. mai 2018, hvor det bes om tilbakemeldinger på skiltregulering av Fredrik Langes gate, mellom Vestregata og Grønnegata.

For busstrafikken har dette tiltaket vært særdeles vellykket. Det har medført at våre rutebusser har fått en bedre flyt et sted som har vært et problemområde for oss, særlig gjelder det i rushtiden. Busser på tur ned mot sentrum slipper nå å stå og «stange» i biler som tidligere stod i kø ned Fr. Langes gate for å komme nordover Grønnegata. De var til hinder for bussene gjennom å blokkere krysset.

I tillegg er restriksjoner på annen trafikk også en fordel for busser på fra sentrum i retning vest, gjennom mindre risiko for stans når bussene er på tur opp bakken. Det gjelder spesielt i de tilfeller hvor biler stanser for å svinge til høyre eller venstre i krysset Vestregata. Denne risikoen er også forsvunnet.

Samlet sett har også trafikkbildet blitt langt mer oversiktlig ettersom alle kjøretøyer ikke lenger kan svinge i alle mulige retninger. Et mer oversiktig trafikkbilde gir også bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter som det er mange av i området både til og fra Gyllenborg skole og Kongsbakken videregående skole, samt øvrige trafikk av myke trafikanter til og fra sentrum.

Av forbedringer vil vi trekke frem skiltingen som kanskje burde være mer synlig. Det kan være hensiktsmessig at det i tillegg til forbudsskiltet som står i Fredrik Langes gate, rett nedenfor krysset Vestregata, suppleres med et påbudsskilt lengere opp. Dvs. påbud kjøreretning til høyre for trafikk som kommer ned fra Kongsbakken. Skilting som er plassert i Vestregata, i begge retninger, er tilfredsstillende plassert og godt synlig.

Angående Grønnegata i retning sør, kan med fordel to kjørefelt bli ett. Det høyre kjørefeltet har tidligere vært merket med pil til høyre. Ettersom det ikke vil være aktuelt vil denne merkingen bli overflødig.

Vi får noen tilbakemeldinger på at det er noe ulovlig trafikk i gata. Det vil det sannsynlig bli mindre av om en gjør skiltingen bedre, gjerne kombinert med noen kontroller fra politiets side.

Dette punktet rokker likevel ikke ved hovedkonklusjonen om at tiltaket har vært særdeles fordelaktig sett fra Nobinas side.

Vi oppsummerer det hele med at denne prøveordningen bør gjøres permanent og at Fredrik Langes gate mellom Vestregata og Grønnegata forbeholdes utelukkende for buss og taxi.

Klarer vi etter hvert å få på plass en prioritering av trafikklyset som står i krysset Grønnegata – Fredrik Langes gate, vil ordningen nærmest bli å anse som perfekt.

Vår tilbakemelding er gjort på bakgrunn av egne observasjoner, tilbakemeldinger fra sjåfører, tillitsvalgte/verneombud og også fra passasjerer.

Med vennlig hilsen  
**Nobina Norge AS**  
avdeling Troms

A handwritten signature in blue ink that reads "Magnar Nilssen".

Magnar Nilssen  
driftssjef

Kopi: Troms fylkestrafikk