

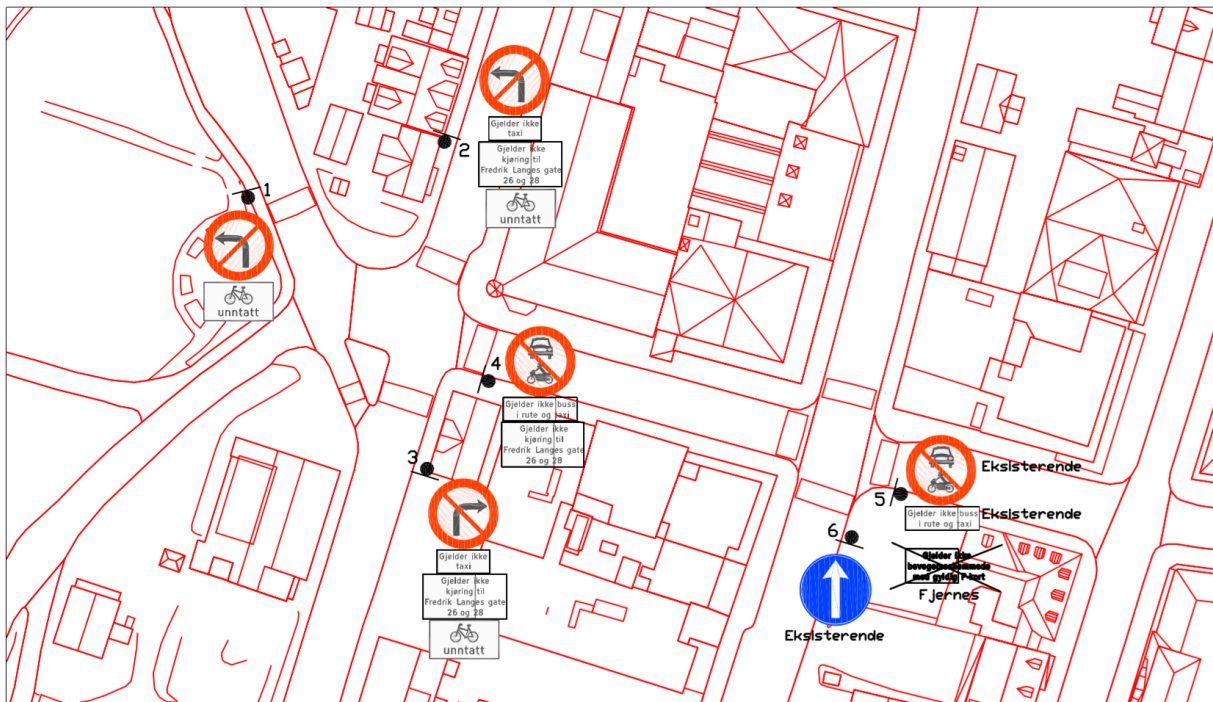
Vedlegg:

Evaluering av skiltregulering i Fredrik Langes gate

Hva saken gjelder

Den 29. januar 2018 ble det vedtatt skiltregulering i Fredrik Langes gate slik at øvre del av Fredrik Langes gate mellom Vestregata og Grønnegata kun ble åpen for buss, taxi og kjøring til eiendommene langs veien. Det ble også innført svingeforbud mot venstre fra Kongsbakken. Hensikten var å bedre fremkommeligheten for buss i rute ved at rutebussene slipper å stå i samme kø som biltrafikken. Skiltene ble satt opp 1. mars, og det ble samme dag fattet vedtak på underskilt «Sykkel unntatt» for å gi sykkel unntak fra svingeforbudet. Den komplette skiltplanen er vist under.

Skiltreguleringen ble innført som en prøveordning fram til 1. juni 2018, og gyldigheten ble senere forlenget fram til 01.09.2018 i forbindelse med forberedelser til evalueringen. Ved å teste skiltreguleringen i praksis har Tromsø Kommune fått et godt kunnskapsgrunnlag og informasjon om virkningene av tiltaket. Det har blitt gjennomført trafikktegninger før og etter at skiltene ble satt opp, og kommunen har mottatt tilbakemeldinger fra Nobina, Tromsø Taxi, Troms Fylkestrafikk, Troms fylkeskommune og flere privatpersoner. Videre følger en evaluering av tiltaket basert på trafikale vurderinger, trafikktegninger og tilbakemeldinger mottatt på telefon, mail og gjennom GataMi.no.



Bakgrunn

Nasjonale målsettinger om nullvekst i personbiltrafikken, og at fremtidig transportvekst skal tas med gange, sykkel og kollektiv, er klare krav i en byvekstavtale. For å nærme seg måloppnåelsen må det tas ulike grep, blant annet må framkommeligheten for kollektivtrafikken forbedres og forsterkes og det må gjennomføres restriktive tiltak for personbiltrafikken. Som et ledd jfr. målsetningene har administrasjonen vurdert å etablere skiltregulering i henhold til skiltplan ovenfor. Tiltaket vil gi økt framkommelighet for buss og taxi og er i tråd med kollektivstrategien og belønningsordningen som er en del av dagens støtteordninger fra Staten.

For at flere skal velge kollektivtransport er det behov for å optimalisere linjenettet og rutetilbudet. Summen av mange mindre tiltak forventes å gi stor effekt på bybusstilbudet. Ved å ta ut biltrafikken fra Fredrik Langes gate vil framkommeligheten for buss i rute øke, noe som er med på å gjøre det mer attraktivt å velge kollektivtrafikk. Dette er et enkelt og billig tiltak som forventes å gi en større positiv effekt i forhold til målsetningene i Tenk Tromsø.

Før prøveperioden var øvre del av Fredrik Langes gate mellom Vestregata og Grønnegata åpen for all trafikk. Dette førte til at bussene som var på tur opp og ned vegen ble stående i samme kø som biltrafikken. Særlig i rushtiden har busser stått i kø bak biler som var til hinder for bussene. I henhold til kollektivstrategien er forsinkelser på grunn av rushtids- og køutfordringer en viktig grunn til at folk velger bort kollektivtransporten.

Det ble besluttet å sette opp skilt for å bedre framkommeligheten for buss i rute. Som et forebyggende tiltak for å unngå at bilkøen flyttet seg til krysset i Vestregata var det også nødvendig å sette opp skilt 330 «Svingeforbud» mot venstre fra Kongsbakken, i posisjon 1 i skiltplanen. Dette skulle sikre at tiltaket fikk best mulig effekt, og sørge for god framkommelighet for buss.

Tilbakemeldinger

I løpet av prøveperioden har kommunen bedt om tilbakemeldinger fra Tromsø Taxi, Din Taxi, Nobina, Troms Fylkestrafikk og Troms fylkeskommune på hvordan de synes skiltreguleringen fungerer, og hvordan krysset nå oppleves. Det ble bedt om både positive og negative virkninger. Det har kommet følgende kommentarer fra hver av de overnevnte:

Tromsø Taxi

Vi er fornøyd med situasjonen som det er nå. Det er blitt betydelig mindre privatbilister i en tidligere presset gate og vi mener dette er et bra tiltak for oss i kollektivtrafikken. Håper dette tiltak kan videreføres.

Din Taxi

Vi ser at trafikkavviklingen i Fr. Langesgate går mer smidig og har full forståelse for at bussene har fått en betydelig lettere hverdag. Dette gjelder for så vidt også for taxier. Vi støtter Nobina i at tiltaket har vært en suksess og har ikke noe imot en forlengelse. Samtidig vil vi ytre ønske om at forbudet mot å svinge til venstre i Vestregata og til dels Parkgata (når en kommer ned Kongsbakken) bør unntas for taxi. Det vil i tilfelle lette trykket i Fr. Langesgate, Grønnegata og Sjøgata. Skiltningen bør også bli mer synlig, men det ser dere nok selv.

Nobina

Nobina mener tiltaket har vært særdeles vellykket for busstrafikken. Tilbakemeldingen deres ligger vedlagt.

Troms Fylkestrafikk og Troms fylkeskommune

- *Skiltreguleringen fungerer meget bra for kollektivtrafikken, fremkommeligheten er bedret.*
- *Vi har et inntrykk av at trafikken har avtatt både i Grønnegata og Vestregata, tilbakemelding fra syklister som benytter Vestregata til og fra arbeid.*
- *Triveligere og sikrere for fotgjengere og syklister langs Fredrik Langes gate mellom Vestregata og Grønnegata*
- *Ingen negative tilbakemeldinger er mottatt*
- *Skilting fra nord og sør i Vestregata fungerer bra*
- *Skilting på tur ned Kongsbakken kommer noe sent på bilister. Her kunne det for eksempel vært supplert med et trafikkskilt på øya som står før krysset Fredrik Langes gate - Vestregata med påbudt kjøreretning til høyre med samme underskilt som står på forbudsskiltet etter krysset.*
- *Konklusjon: Skiltreguleringen MÅ bli permanent.*

Andre henvendelser

I tillegg til tilbakemeldinger som ble etterspurt har kommunen mottatt henvendelser fra privatpersoner på telefon, mail og gjennom GataMi.no. Under er en oversikt over noen av problemstillingene som ble tatt opp.

Svingeforbudet kan mistolkes

I Kongsbakken er det satt opp skilt 330 «Svingeforbud» som gjør det forbudt å svinge inn Vestregata når bilister kommer fra Kongsbakken. Dette skiltet kan mistolkes siden det er en svak sving mot Fredrik Langes gate, og dermed virker det som forbudet gjelder nedover denne vegen. Ved å sette opp skilt 402 «Påbudt kjøreretning mot høyre» vil problemstillingen løses.

Behov for mer synlig skilt i Kongsbakken

Selve forbudsskiltet i Fredrik Langes gate kommer noe sent på bilister slik at de ikke rekker å svinge inn på høyresvingefeltet før krysset Vestregata/ Fredrik langes gate. Det er behov for en forvarsling av kjøreforbudet.

Ulovlig kjøring

Det er kommet flere tilbakemeldinger om bilister som kjører ulovlig i krysset Vestregata/Fredrik Langes gate, også lenge etter at skiltreguleringen ble innført. Årsaken er antageligvis at dette er et uvant kjøremønster for bilistene og på grunn av mangel på respekt for reguleringen. Det forventes at det blir mindre ulovlig kjøring med tiden og hvis politiet holder kontrollen.

Turistbedrifter ønsker tillatelse til å kjøre ned Fredrik Langes gate

Private aktører ønsker at det settes opp et underskilt som tillater gjennomkjøring for å sikre effektiv persontransport. Et unntak fra kjøreforbudet vil derimot gå på bekostning av fremkommeligheten for buss i rute, og stride imot hensikten med tiltaket. Hvis en privat bedrift skal gis kjøreadgang vil det også være nødvendig og gi alle private aktører adgang. Kommunen skal behandle alle likt og ingen skal få fordeler andre ikke har. Et annet problem ved å gi næringskjøring og persontransport tillatelse til gjennomkjøring er at dette vanskeliggjør muligheten for å utøve håndheving og kontroll av skiltreguleringen.

Eiendommene langs Fredrik Langes gate skal ha unntak fra forbudet

Grunneiere med adkomst mot denne delen av Fredrik Langes gate blir ikke påvirket direkte av tiltaket. Det er satt opp underskilt som gir unntak for kjøring til Fredrik Langes gate 26 og 28.

Fredrik Langes gate 24 har nylig blitt tildelt adressen, og skal også gis unntak fra skiltreguleringen med hensyn på varelevering til denne inngangen.

Bussring har behov for unntak fra forbudet

Bussring sin servicerute i Tromsø kjører fra Heracleum i Vestregata, og svinger til høyre ned Fredrik Langes gate. Det er behov for endring av underskiltet sør for Fredrik Langes gate fra «Gjelder ikke taxi» til «Gjelder ikke buss og taxi» for å tilrettelegge for at bussene kan kjøre ned her.

Evaluering

Denne evalueringen er gjort på bakgrunn av observasjoner, tilbakemeldinger og trafikktegninger før og etter oppsetting av skilt. Tellingene ble gjennomført torsdag 22.02.2018 og tirsdag 15.05.2018.

Framkommelighet for buss

Etter oppsetting av skilt i Fredrik Langes gate har øvre del av vegen kun vært åpen for buss, taxi og kjøring til eiendommene langs vegen. I tillegg har det blitt forbudt å svinge til venstre inn Vestregata. Tiltaket har ført til at den totale trafikkmengden i krysset har blitt drastisk redusert, spesielt i morgenrushet. Før tiltaket var det 1020 kjøretøy som passerte krysset mellom 07:30-08:30, og etter oppsetting av skilt var det kun 644 kjøretøy. Dette har gitt bedre framkommelighet og flyt for busstrafikken på en strekning som tidligere var et problemområde. For busstrafikken har tiltaket fungert meget godt.

Antall kjøretøy opp Fredrik Langes gate har blitt redusert fra 118 om morgenen til 74 om ettermiddagen selv om det ikke ble gjort tiltak for å redusere biltrafikken i denne retningen. Dette kan forklare noe av grunnen til at bussene opplever forbedret framkommelighet også på tur opp Fredrik Langes gate. Færre kjøretøy generelt i krysset og at biler kjører direkte sørover og ikke blir til hinder, er også viktige faktorer til at det har blitt bedre flyt for busstrafikken oppover.

Sikkerhet for gående

Mindre trafikk, og færre svingebevegelser har hatt positiv effekt for trafikksikkerheten til myke trafikanter. Her er det mange gående på tur til og fra Gyllenborg skole, Kongsbakken videregående skole og til og fra Tromsø sentrum.

Trafikkfordeling til andre veger

Antall kjøretøy ned Kongsbakken i morgenrushet har blitt halvert etter oppsetting av skilt (Fra 607 til 301 kjøretøy). Også ved krysset Kirkegårdsvegen/ Petersborggata har den totale trafikkmengden blitt redusert. Noe av reduksjonen er på grunn av at flere velger å sykle og gå i sommerhalvåret, men siden endringen er så drastisk tyder dette på at skiltreguleringen har påvirket det større trafikkbildet, og at bilister gjør et annet vegvalg mye tidligere. Andre vegvalg kan være tunnelsystemet, via krysset Dramsvegen/ Sommerfeldts gate eller et annet vegvalg i øst- vest forbindelsen over Tromsøya. Det er ikke grunnlag til å si noe om fordelingen av denne trafikken. Det må gjøres vurderinger på utfordringen rundt økt trafikkmengde på andre veger, og ses på tiltak for å tilpasse situasjonen best mulig.

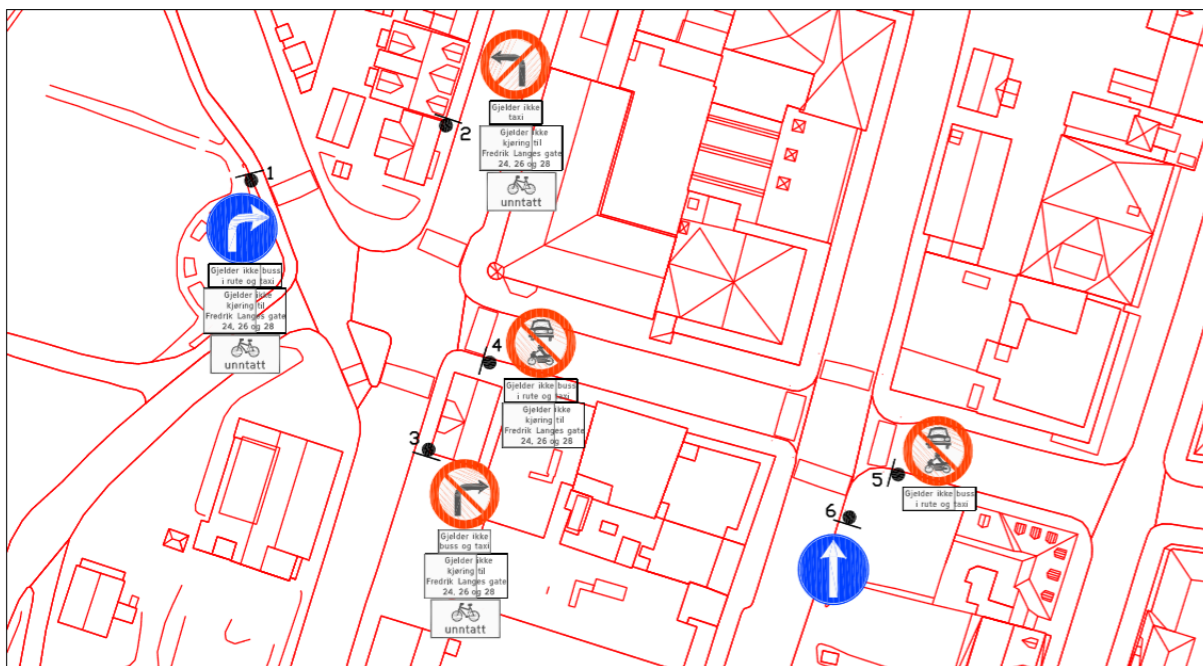
Mertrafikk forbi Strandskillet

Av vedlagte telleskjema vises det at trafikkmengden fra Kongsbakken sørover i Vestregata og ned Strandskillet har økt fra 131 til 236 kjøretøy. Dette er derimot ikke helt korrekt framstilling av situasjonen da flere av disse bilene tok en U-sving for så å kjøre nordover Vestregata. Dette kan også leses av tabellen ved å sammenlikne tall på biler i retning nordover i Vestregata før og etter oppsetting av skilt. Trafikkmengden ned Strandskillet har allikevel økt, men det vurderes at dette fungerer bra med hensyn på kapasitet. Observasjoner viser at det heller ikke er noe større problematikk med kødannelser.

Vurdering av skiltplanen

For å optimalisere skiltreguleringen er det behov for noen justeringer. Selve forbudsskiltet i Fredrik Langes gate kommer noe sent på bilister, og ukjente bilister vil oppfatte forbudsskiltet etter krysset for sent til å kunne svinge inn høyresvingefeltet. Det vurderes at det må settes opp en forvarsling om at det ikke er lov å kjøre videre nedover Fredrik Langes gate. Skiltet kan ikke plasseres etter avkjøring til Parkgata siden dette blir for nært krysset, og dermed oppfattes for sent av Trafikanter. Det anbefales at svingeforbudet byttes ut med skilt 402 «Påbudt kjøreretning mot høyre» og at det settes opp samme underskilt som etter krysset. Ved oppsetting av dette skiltet blir det også lov for taxi å svinge til Venstre fra Kongsbakken, og er dermed positivt for taxinæringen. Revidert siltplan datert 30.08.2018 er illustrert under.

Det er det behov for noen mindre justeringer på enkelte av underskiltene. Det skal gis unntak for Fredrik Langes gate 24 med hensyn på vareleveringen til adressen, samt gis unntak for buss fra sør i Vestregata. Resterende skiltregulering vurderes som tilfredsstillende og bør videreføres.



Tromsø kommune SKILTPLAN - FREDRIK LANGES GATE FORBUDT FOR MOTORVOGN						Dato
						30.08.2018
						Revidert
						30.08.2018
Posisjon	Symbol	Skiltnummer	Størrelse	Folie	Antall	Merknader
1		402.4	MS	Folleklasse 2	1	
1		808	Tilpasses hovedskilt	Folleklasse 2	1	
1 - 4		808	Tilpasses hovedskilt	Folleklasse 2	4	
3		808	Tilpasses hovedskilt	Folleklasse 2	1	
II		330.2			II	F.Jernes
2,3,4		808			II	F.Jernes
8		808			II	F.Jernes
Skiltplanen vedtas i henhold til skiltforskriftens § 28, nr.1						

Konklusjon

Tiltaket anses å fungere godt og har vist seg å være fordelaktig for fremkommeligheten til buss- og taxitrafikken. Det er behov for mindre justeringer av skiltplanen for å tydeliggjøre reguleringen. Skilt 330 «Svingeforbud» i Kongsbakken bør byttes til 402 «Påbudt kjøreretning mot høyre» og det bør gjøres noen endringer på flere underskilt for å tilrettelegge for varelevering og buss.

Det vurderes at skiltreguleringen bør videreføres og at det gjennomføres mindre justeringer i henhold til vedlagte skiltplan datert 30.08.2018.