

Dette trafikskiltet gjør trafikantene

FORVIRRET

Øverst på skiltstolpen står det skilt om at fartsgrensen er på 30 km/t. Rett under står det skilt om at 30-sone er opphevet.



Journalist
**RAGNHILD
GUSTAD**
ragnild.gustad
@nordlys.no

Så, hva slags fartsgrense skal man forholde seg til da? Noen oppfatter det som at det ene skiltet trumfer det andre skiltet, mens andre leser det akkurat omvendt.

- Tja. Dette var jo litt merkelig. Jeg leser det som at 30 km/t er innført og opphevet samtidig, sier fotgjenger Sander Stabell.

Nordlys stoppet han på fortauet i Kirkegårdsbakken og spurte om hvordan han leser skiltene som står på en skiltstolpe rett oppfor Kongsbakken videregående skole.

Forvirrende

Han er ikke den eneste som synes skiltingen er forvirrende.

- Rett over Kongsbakken skole vil man se at det står en skiltstolpe (oppoverbakke) som samtidig viser at det er 30 km/t og at 30-sonen er slutt (50 km/t). Begge skiltsymbolene er på samme stolpe. Da det er

KIRKEGÅRDSVEGEN: Tromsø kommune skal vurdere denne skiltingen på nytt etter å ha fått tilbakemelding om at det er uklart hva som menes.

FOTO: RAGNHILD GUSTAD

svært mange som akselererer og kjører for fort akkurat her, er det ikke usannsynlig at det kan ha noe med dobbeltskiltingen å gjøre. Håper at kommunen kan se nærmere på dette og fjerne det skiltet som viser feil hastighet. Slik det er nå virker det som om ganske mange tolker dobbeltskiltet som maks 50, ikke 30 km/t, skriver en trafikant i en epost til Tromsø kommune.

Nordlys sendte foto av skiltet

til UP-sjef Geir Marthinsen i politiet. Marthinsen sier han skjønner at denne skiltingen kan misforstås, men henviser oss til å spørre Tromsø kommune hva de har ment med dette.

To soner bundet sammen

Ingeniør Regine Møkleby på Byplankontoret i Tromsø kommune sier skiltingen skal forstås som at fartsgrensen fortsatt er 30 km/t, både før og etter skiltene.

Hun forklarer det med at det i utgangspunktet var to soneområder i Kirkegårdsvegen med 30 km/t fartsgrense.

Den ene sonen slutter ved krysset hvor det er avkjøring til Bikuben. Et nytt soneområde med 30 km/t starter 200 meter lenger oppe rett før avkjøringen til Alfheim.

Mellom disse sonene var fartsgrensen 50 km/t i 200 meter. I fjor i forbindelse med etablering

av sykkelfelt i Kirkegårdsvegen og, for å få en ensartet fartsgrense, ble det gjort et skjønnsmessig vedtak om at det også skulle innføres 30 km/t på strekningen mellom de to sone-områdene.

- Skiltet har stått der en god stund. Vi har ikke fått tilbakemeldinger om dette tidligere. Men jeg kan se at dette kan være forvirrende. Vi kan se på denne skiltingen på nytt. Det er mulig vi må revurdere den, sier Møkleby.

