



**SAKSFRAMLEGG**

<b>Deres ref.:</b>	<b>Vår ref.:</b>	<b>Saksbehandler:</b>	<b>Dato:</b>
	07/2420 /35239/08- PLNID L12-1666	Jensen Sten Jarle <b>Telefon:</b> 77 79 07 79	21.08.2008

**L12-1666 – REGULERINGSPLAN FOR KRYSSET  
SOMMERFELDTSGT./DRAMSVEGEN, "SAKSEKRYSSET" OG FORTAU TIL  
MACKBRATTA.**

Saken skal behandles i følgende utvalg:

X	Instrukssak, Offentlig ettersyn	11.02.08
	Planutvalget,	
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

**Rådmannens innstilling til vedtak:**

Reguleringsplan for krysset Sommerfeldtsgate/ Dramsvegen, og fortau til Mackbratta-plan 1666 datert 10.05.07 med bestemmelser datert 10.05.07, godkjennes.

Vedtaket er gjort i hht. PBL §27-2 nr.1 (reguleringsplanvedtak)

Gøril Bertheussen  
rådmann

Erik Øwre  
byutviklingssjef

## 01 Sammendrag

Krysset der Dramsvegen krysser Sommerfeldts gate kalles Saksekrysset. Krysset er i dag preget av utflytende kjøreareal og manglende fotgjengersystem. For de myke trafikantene er spesielt mangelen på fortau og trygge kryssinger et stort problem. For bilistene er de mange konfliktpunktene og lite tydelige kjøremønsteret det største problemet. Størstedelen av trafikken som i dag ledes inn i krysset kommer hovedsakelig fra Dramsvegen..

Dramsvegen har i dag en ÅDT på ca 4000 og Sommerfeldts gate har ca 3000.

Krysset er i dag hovedkryss på forbindelsen fra Stakkevollvegen til toppen av øya. På grunn av den store trafikkmengden er det svært vanskelig og få en god helhetlig løsning i krysset.

De vanskelige kjøreforholdene gjør at fartsnivået er relativt lavt og ulykkene få. Det er likevel behov for en oppstramming av krysset for å redusere konfliktpunktene og tydeliggjøre kjøremønsteret. Det er i tillegg viktig å tilrettelegge for bedre sikt i kryssarmene og gi krysset en mer estetisk utforming.

## 02 Saksdokumenter

Vedlagte saksdokument

	Dato:
01. Oversiktskart + lokaliseringskart	12.02.08
02. Forslag til reguleringsplankart	10.05.07
03. Forslag til reguleringsbestemmelser	10.05.07
04. Forslagstillers planbeskrivelse og evt. forhåndsuttalelse.	10.05.07
05. Veiprofil	01.05.07
06. Skiltplan	01.05.07
07. Underretningsliste	23.01.08
08. ROS skjema	06.03.08

Utrykte vedlegg:  
Berørte planer og  
planstrategiske  
dokument

· Fylkeskommunen	
· Forhåndsmerknader	15.02.08
	31.01.08

### Berørte reguleringsplaner

- Reguleringsplan 8 Stortorget- Fagerheim- Elvegt.- Bygrensen stadfestet 24.01.1952
- Reguleringsplan 1045 Skriverplassen Hansjordnesbukta stadfestet 16.03.1988



### Bakgrunn for saka

Forslag til reguleringsplan er utarbeidet av Norconsult AS på vegne av Tromsø kommune.

Tromsø kommune har i Tromsøpakke II prioritert tiltak på skolevegen.

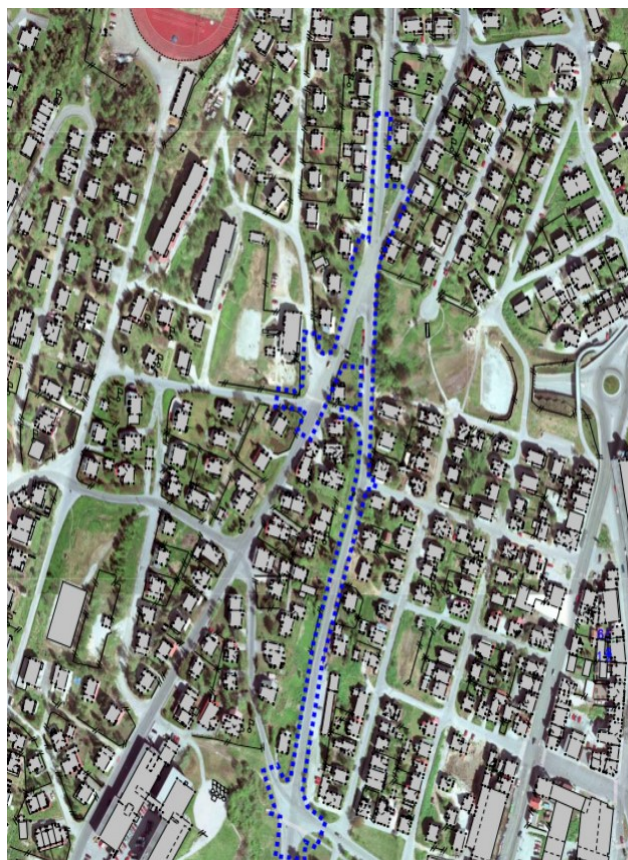
Krysset er i dag et svært trafikkert område der det ikke er tilrettelagt for syklende og gående.

Utbedring av krysset og forlengelse av fortauet til Mackbratta har sammenheng med skolevegen til Gyllenborg skole.

### EKSISTERENDE FORHOLD

#### Beliggenhet

Området ligger ovenfor Hansjordnesbukta på Tromsøya nord for bykjernen og er bindeleddet mellom Tromsø sentrum og UITØ/UNN. Planen starter ved krysset der Mackbratta går opp og Dramsvegen strekker seg nordover. Reguleringens avgrensning slutter ca 90 m nord for ”saksekrysset”.



### **Eiendomsforhold**

Planen omfatter både privat og offentlig eiendom. Den vil medføre inngrep i de private eiendommene.

### **Tekniske forhold**

Planens mål for kjøretrafikken er å føre Dramsvegen sør og Sommerfeldts gt. nord innpå to kryssarmer (T-kryss). Det har også blitt presentert et rundkjøringsalternativ der kjøremønster tydeliggjøres, og antall konfliktpunkt reduseres. En løsning med to T-kryss er imidlertid en mer arealeffektiv løsning enn etablering av rundkjøring. Atkomstveg fra eiendommene på oversiden av Dramsvegen (som i dag har avkjørsel/atkomstveg direkte ut i Saksekrysset) får avkjørsel direkte over fortau på strekningen mellom de to T-kryssene.

For at en skal sikre gode tilkoblinger uten kraftig stigning i krysset, samt sørge for gode siktforhold, må vegstrekking mellom de to kryssene senkes noe, samtidig som kryssende veier må heves noe. I krysset der Arbeidergata kommer opp i Dramsvegen vil det settes opp støttemur både på oversiden og nedsiden av krysset.

Et mål for reguleringsplanen er å opparbeide en gjennomgående god fortausløsning som vil knytte sammen Dramsvegen i nord og Gyllenberg området i sør for gående og syklende. Gangfeltene vil bli plassert hensiktsmessig i forhold til strømmen av gangtrafikk. Hensikten med dette er trafikksikring av skolens nærområde i forbindelse med Tromsøpakke II.

### **Andre Tekniske forhold**

Vegene følger samme trase som i dag, men det vil bli satt opp støttemur langs Dramsvegen som skal forbedre dagens fortausløsning. Det legges opp til fortausbredde på 3 meter.

### **Økonomiske forhold**

Prosjektet har en kostnad på ca 12 mill. Tiltaket er tenkt finansiert av Tromsøpakke II i nåværende periode frem til 2011.

### **Kulturetaten**

Troms fylkeskommune har ikke påvist freda kulturminner innenfor planområdet og vurderer det heller ikke som sannsynlig at hittil ukjente kulturminner vil bli berørt.

### **Forhold til andre planer**

Gjeldene reguleringsplaner for planområdet vil bli lite berørt.

### **Risiko og sårbarhetsanalyse**

Det er ingen punkter som det er definert noen risiko til.

### **Universell utforming**

Opparbeidede uteområder skal gi optimale funksjonsvilkår for alle – uavhengig av den enkeltes funksjonsevne. Rekkefølgebestemmelsene inneholder krav om detaljert plan for hvordan universell utforming skal ivaretas før det gis byggetillatelse. Planen må også angi/si noe om tidspunkt for gjennomføring av tiltak.

### **Støy og forurensning**

Tiltaket vil ikke skape mer trafikk og vil derfor ikke endre støy- eller forurensningsforholdene for bebyggelsen på strekningen.

Kommuneplanen har etter T- 1442 *retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, og krav om å utarbeide støysonekart* for området.

### **Konsekvensutredning**

Tiltaket krever ikke konsekvensutredning.

### **Planbeskrivelse**

Planen omfatter ca 500 meter fortau fra Mackbratta og strekker seg ca 90 meter nord for ”Saksekrysset”. Det svært utflytende kjørearealet i Mackbratta strammes opp slik at krysset blir oversiktelig og definert.

Saksekrysset strammes opp med to forskjøvede T- kryss der vegarmene fra Dramsvegen og Sommerfeldts gate heves noe for og gjøre krysset oversiktelig. På oversiden av saksekrysset er det i dag atkomstveg fra boliger som ligger langs Dramsvegen. Denne atkomsten vil bli noe trukket inn mot senter av krysset slik at veggen ikke kommer i konflikt med kryssarmene. Dette innebærer at det må erverves i deler av reguleringsplanen for å gjennomføre utbyggingen.

Krysset Anton Iversens veg – Sommerfeldts gate ligger tett inntil Bergervegen som også kommer ut i Sommerfeldts gt. Dette gjør at krysset er svært bredt og har lite definerte kjørefelt. Problemet skal løses med å samle Sommerfeldt gt. og Bergervegen i en felles kryssarm.

Vegene som omfattes av planen skal opprettholde samme trase som i dag, men det vil bli gjort tilpassninger på veghøyde.



#### 04 Beskrivelse av planprosessen

Dato:

Oppstartsmøte med Byutvikling	24.05.07
Annonisert oppstart av planarbeid (og tilskrevet partene)	16.01.08
Komplett forslag til reguleringsplan	24.05.07
Offentlig ettersyn (1.gangsbehandling)	30.05.08

#### 05 Byutviklings- sjefens planvurdering

Byutviklingssjefen vurderer det slik at oppstramming av Kryssene Mackbratta, Saksekrysset og Anton Iversens – Bergervegen/ Sommerfeldts gate vil gi en flytende og oversiktlig trafikksituasjon, samtidig vil fortau på denne strekningen være nødvendig for å sikre myke trafikanter og en sikker skoleveg. Det vil bli en sammenhengende fortausløsning fra Tromsø sentrum som strekker seg til UNN/UTIØ.

**06 Vurdering av merknader etter offentlig ettersyn**

Ba-By-Le  
brev datert 30.05.08

Byutviklingssjefens vurdering av innkomne merknader og evt. innsigelser Det er kommet inn 7 merknader etter endt utlegging til offentlig ettersyn.

Ønske om å beholde og oppgradere snarvei til Skriveplassen samt se på mulighet for å lage overgang der snarvei kommer ut på Dramsvegen.  
Forslag til utbedring av skråning ned mot skriverplassen, for at denne skal kunne brukes til vinterlek.

*Nevnt snarvei ligger på Skriverplassen utenfor planens avgrensing og vil ikke bli direkte berørt av tiltaket. Snarvei opprettholdes og utformes i detaljplan. Forholdet tas til orientering.*

Telenor  
Brev datert 07.05.08

Ingen merknader til planen.

Petter Bakke,  
Dramsvegen 42  
Brev datert 16.05.08

Ønsker dialog om støttemurens utforming for området.

*Tromsø kommune vil kontakte grunneier ved detaljplanleggingen for området, Merknaden tas til følge.*

Fag- og utviklingsenheten  
Kommuneoverlegen  
Brev datert 22.05.08

Ønske om at retningslinjer for støy tas med i bestemmelsene og spesifiseres i forhold til T- 1442 retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen.

*Støyvurdering av området er gjort i en risiko og sårbarhetsanalyse. Det vil ikke bli noen endring av årsdøgntrafikken i planområdet, og støynivået etter omlegging av krysset. Der ingen endring. Merknaden tas til orientering.*

Tone Mathisen på vegne av Dramsvegen 58,60A, 60B, 60C, 60D og 62.  
Brev datert 30.05.08

Ønske om oppføring av støttemur mot Dramsvegen.

*Vurdering av støttemur behandles ikke i reguleringsplanen. Dette behovet vil bli vurdert i detaljplanleggingen av anlegget. Merknaden tas til orientering.*

Statensvegvesen  
Brev datert 06.06.08

Ingen merknader til planen.

Troms Kraft Nett AS  
Brev datert 13.06.08

Opplysning om kabelføringene i planområdet.  
Tas til orientering.

**07 Konklusjon (med endringer etter evt. offentlig ettersyn)**

Byutviklingssjefens konklusjoner etter utlegging til offentlig ettersyn

Planforslagets formål vil forbedre området veisystem og sikre skolevegen til Gyllenborg samt sikre en helhetlig fortausløsning langs Dramsvegen til sentrum.

En oppstramming av krysset vil gi en oversiktlig trafikksituasjon, planen vil også sikre myke trafikanter som ferdes i krysset.

Hensynet til tilgrensende naboeiendommer avklares ved detaljplanleggingen av anlegget.

Byutviklingssjefen/ Sten Jarle Jensen



# Tromsø kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERINGSSKJEMA

– Sjekkliste arealplanlegging og byggesak

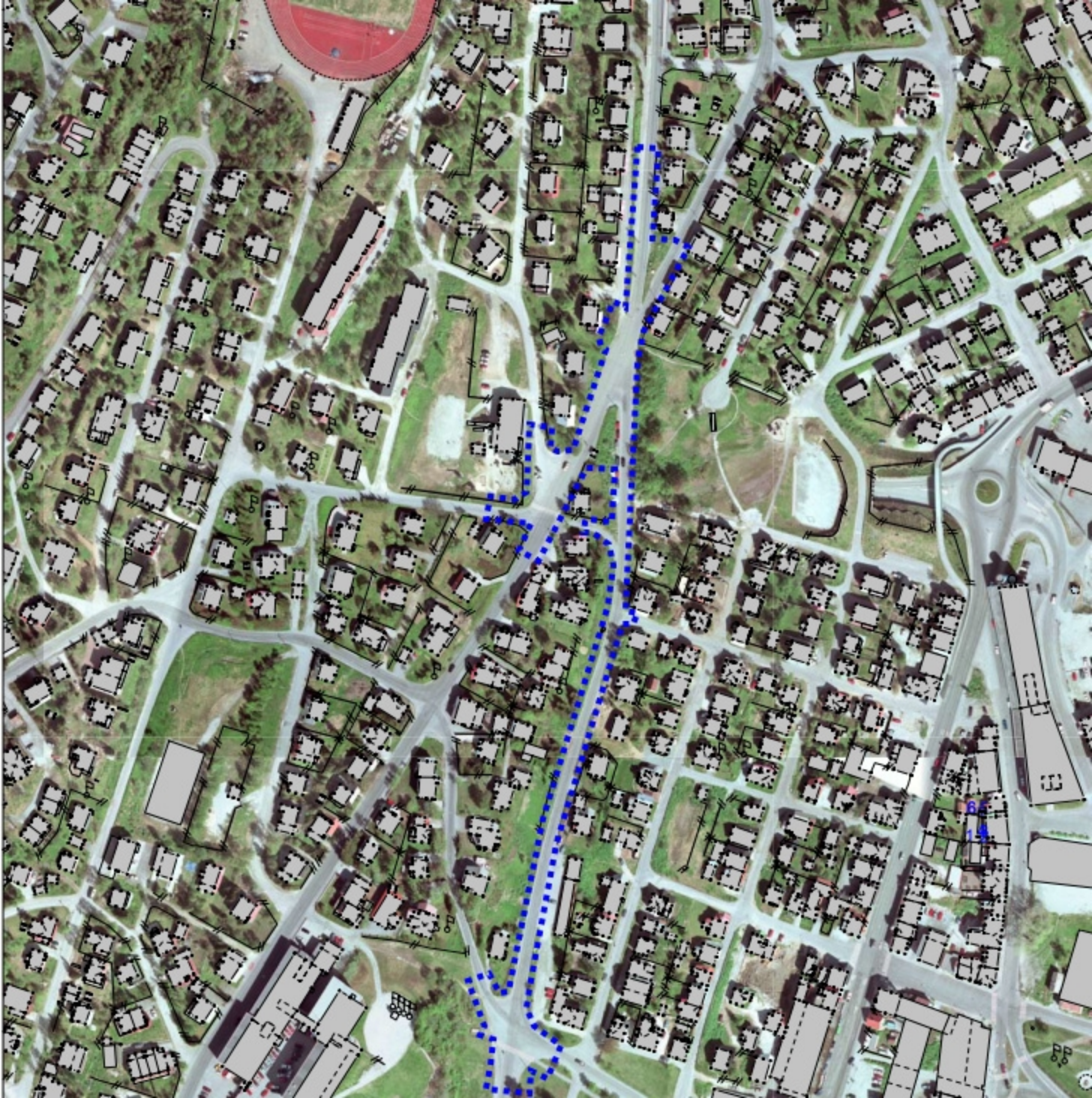
Prosjekt/plan/sak:	Krysset Sommerfeldtsgt./Dramsvegen, ”saksekrysset” og fortau til Mackbratta plan 1666.
--------------------	--

1. Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign.
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø) ( <a href="#">skredfaresoner og skredrapporter i GISLINE innsyn, www.skrednett.no</a> )	IA	06.03.08	HW/SJJ
b) Flom <a href="http://www.nve.no/">http://www.nve.no/</a>	IA	06.03.08	HW/SJJ
c) Tidevann <a href="http://www.math.uio.no/tidepred/">http://www.math.uio.no/tidepred/</a>	IA	06.03.08	HW/SJJ
d) Radon <a href="http://radon.nrpa.no/">http://radon.nrpa.no/</a>	IA	06.03.08	HW/SJJ
e) Værforhold (lokale fenomener)	IA	06.03.08	HW/SJJ
f) Grunnforhold (type grunnforhold/beggrunn/løsmasser/ marine avsetninger, annet ?) <a href="http://www.ngu.no">www.ngu.no</a>	OK	06.03.08	HW/SJJ

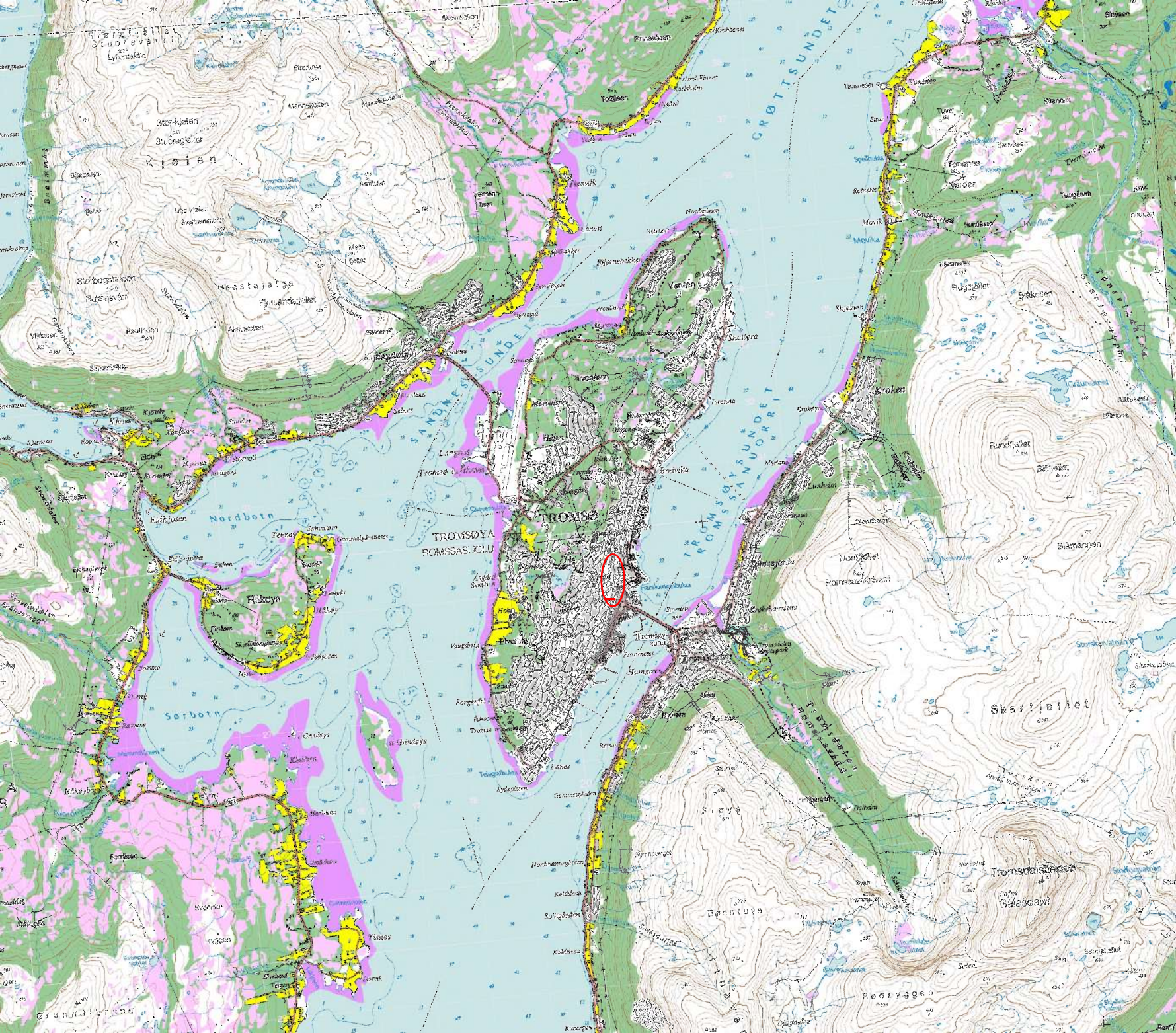
2. Infrastruktur			
a) Kraftlinjer og transformatorer (nærhet til elektromagnetiske felt)	OK	06.03.08	HW/SJJ
b) Trafikk (transport av farlig gods, skipstrafikk/kaianlegg, luftfart/flyplass?)	OK	06.03.08	HW/SJJ
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri; eksplosiver, fryserier, olje, bensinstasjoner, propan og gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser, )	OK	06.03.08	HW/SJJ
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)	OK	06.03.08	HW/SJJ

3. Prosjektgitte forhold			
a) Utbyggingsrekkefølge	OK	06.03.08	HW/SJJ
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/transformatorer).	OK	06.03.08	HW/SJJ
c) Adgang til kollektivtrafikk	OK	06.03.08	HW/SJJ
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)	OK	06.03.08	HW/SJJ
e) Reguleringsbestemmelser	OK	06.03.08	HW/SJJ
f) Tilrettelegging for nødetatene – brannvannsforsyning – ajourføring av beredskapskart	OK	06.03.08	HW/SJJ
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare (selve kilden og objekters plassering ved dette)	OK	06.03.08	HW/SJJ
h) Skjæringer og fyllinger – høyder og terrengvinkler – autovern og gjerder	OK	06.03.08	HW/SJJ













## **REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR KRYSETT SOMMERFELDTSGT./DRAMSVEGEN, ”SAKSEKRYSET” OG FORTAU TIL MACKBRATTA - PLAN NR. 1666**

Dato: ..... 10.05.07  
Dato for siste revisjon: ..... \*  
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning: ..... \*

### **I**

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

### **II**

I medhold av plan- og bygningslovens § 25 er området regulert til følgende formål:

#### **3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER**

3.1 Kjøreveg

3.2 Gang-/sykkelveg og fortau

3.3 Annen veggrunn

#### **7 FELLESOMRÅDER**

7.1 Felles avkjørsel

### **III**

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger innenfor planområdet:

#### **OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER**

##### **3.0 Generelt**

a) Opparbeidelse av trafikkområdene skal skje etter detaljerte anleggsplaner som skal godkjennes av Tromsø kommune.

b) Terrenginngrep i forbindelse med veganlegget skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer åfyllinger skal beplantes eller behandles på en annen tiltalende måte.

### **3.1 Kjøreveg**

a) Kjørevegene skal opparbeides, som vist på plankartet etter detaljerte anleggsplaner, inkludert skilt, veglys samt murer og rekkverk ved behov.

b) Holdeplass for buss skal opparbeides som vist på plankartet. Holdeplassene skal ha buss skur.

### **3.2 Gang- og sykkelveg og fortau**

Gang- og sykkelveg og fortau opparbeides generelt med 3 m bredde, eller med bredde som vist på plankartet.

### **3.3 Annen veggrunn**

a) Grøft, skulder, skjæring og fyllinger skal opparbeides som vist på plankartet.

## **7 FELLESOMRÅDER**

### **7.1 Felles avkjørsel**

Felles avkjørsel skal utformes som vist på plankartet og være felles for de boliger som får sin atkomst over dette trafikkarealet.

## **IV**

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende:

### **FELLESBESTEMMELSER:**

#### **a) Kulturminner**

Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturvernmyndighetene jfr. lov om kulturminner.

#### **b) Tilgjengelighet**

Opparbeidede uteområder skal gi optimale funksjonsvilkår for alle, uavhengig av den enkeltes funksjonsevne.

#### **C) Støy**

Ved detaljplanleggingen skal det foretas støyberegninger og om nødvendig må eventuell støyskjerming foretas.

### **Rekkefølgebestemmelsene**

Det skal foreligge detaljert plan for hvordan universell utforming er ivaretatt før det gis byggestart. Og den universelle utformingen skal gjennomføres samtidig med opparbeidelsen av veganlegget. .



### SAKSEKRYSSET

---

#### Dagens situasjon/Problemstillinger

##### *Generelt*

Krysset der Dramsvegen krysser Sommerfeldts gate kalles Saksekrysset. Krysset er i dag preget av utflytende kjøreareal og manglende fotgjengersystem. For de myke trafikantene er spesielt mangelen på trygge kryssinger et stort problem. For bilistene er de mange konfliktpunktene og lite tydelige kjøremønsteret det største problemet.

Også krysset Anton Iversens veg X Sommerfeldts gt., et kryss i nær tilknytning til Saksekrysset, har problemer i forhold til utflytende kjøreareal, dårlig sikt og manglende tilrettelegging for fotgjengere.

##### *Lite tilpasset myke trafikanter*

Saksekrysset er svært dårlig tilrettelagt for gang- og sykkeltrafikk. Dette til tross for mye gang- og sykkeltrafikk pga. skoler og universitet i området, samt busslommer i direkte tilknytning til krysset. Det er ikke fortausløsninger på noen av tilfartene i krysset. Manglende fortausløsninger gjør at det ikke er merket opp gangfelt, da det rett og slett ikke er fotgjengerareal å lande disse på. Resultatet av manglende tilrettelegging er at fotgjengere krysser kjørebanelen på lite gunstige steder og myke trafikanter føler seg utrygge ved ferdsel i og ved krysset.

##### *Biltrafikk*

Utflytende kjøreareal gir et lite lesbart og utydelig kjøremønster for all biltrafikk i kryssområdet. Ironisk nok gjør de vanskelige kjøreforholdene at fartsnivået er relativt lavt og ulykkene få. Det er likevel behov for en oppstramming av krysset for å redusere konfliktpunktene og tydeliggjøre kjøremønsteret. Det er i tillegg viktig å tilrettelegge for bedre sikt i kryssarmene.

## Mulige tiltak

### Rundkjøring

Saksekrysset er i dag et femarmet kryss om en tar med avkjørsel/adkomstveg som går direkte ut i krysset. Et høyreregulert X-kryss er som regel en lite gunstig kryssløsning, og det er derfor sett på alternative kryssløsninger. En rundkjøringsløsning vil kunne gi et ryddig og trafiksikkert kryssområde. Rundkjøring er imidlertid en arealkrevende løsning selv om det velges en minirundkjøring med delvis overkjørbar øy. En løsning med rundkjøring gir behov for areal ned mot parken og legger beslag på en del potensielt fotgjengerareal. For å få til en svingebevegelse fra Sommerfeldts gate og nordover Dramsveien må hele senteret av rundkjøringen tas i bruk for større kjøretøy. Løsningen innebærer dårlig avbøyning i rundkjøringen for retningen Sommerfeldts gate sør og Dramsveien nord og motsatt.



### Forskjøvet T-kryss

Som oftest er to forskjøvede T-kryss bedre enn ett X-kryss. Det gjelder også i Saksekrysset. Det anbefales at Sommerfeldts gt. sør - Dramsveien nord føres gjennom krysset som gjennomgående veg. Tilfartene fra Dramsveien sør og Sommerfeldts gt. nord føres innpå som kryssarmer i to T-kryss.

I likhet med rundkjøringsalternativet tydeliggjøres ønsket kjøremønster, og antall konfliktpunkt reduseres. En løsning med to T-kryss er imidlertid en mer arealeffektiv løsning enn en rundkjøringsløsning. Løsningen gir med det mindre inngrep og det blir mer tilgjengelig areal for gode fortausløsninger. Gangfeltene kan også plasseres mer hensiktsmessig i forhold til hovedstrømmene av gangtrafikk.

Adkomstveg fra eiendommene på oppsiden av Dramsveien (som i dag har avkjørsel/adkomstveg direkte ut i Saksekrysset) får avkjørsel direkte over fortau på strekningen mellom de to T-kryssene.

For at en skal sikre gode tilkoblinger uten for kraftig stigning i krysset og gode siktforhold må den gjennomgående vegen senkes noe, samtidig som vegene som kobles på må heves.



### **Fotgjengerløsninger**

Som nevnt er det i dag verken fortausløsninger eller sikrede krysningspunkt i Saksekrysset. Dette til tross for at Saksekrysset har en stor andel fotgjengertrafikk. Det er ønskelig at fortau i Dramsvegen nord forlenges ned til Saksekrysset og videre frem til Anton Iversens veg. I tillegg vil planlagt fortausløsning i Dramsvegen sør og en forlengelse av fortauet langs Sommerfeldts gate, gi et helhetlig gangsystem med gode koblinger. I tillegg vil fortausløsningene legge til rette for at det kan anlegges gangfelt i kryssområdet.

Et gangsystem som skissert er kun forenelig med en kryssløsning med to T-kryss. Dette skyldes først og fremst at en rundkjøringsløsning ikke gir tilstrekkelig areal til nødvendige fortausløsninger.

### **Anton Iversens veg**

Hovedproblemet i krysset Anton Iversens veg X Sommerfeldts gt. er at kjørearealet er svært utflytende. Kryssarm fra Bergervegen kommer ut i Sommerfeldts gt. tett inntil kryssarm fra Anton Iversens veg. For å få til en omstramning av krysset bør kryssarm fra Bergervegen og Anton Iversens veg samles i en felles kryssarm. En slik oppstramning av krysset vil foruten et tydeligere kjøremøster, bidra til å redusere konfliktpunktene, gjøre gangkryssing kortere, samt legge til rette for en fortausløsning på vestsiden av Sommerfeldts gt. som eksisterende gangfelt kan lande på. Oppstramningen vil dessuten gi bedre siktforhold og gi krysset en mer estetisk utforming.

### **Kostnader**

Kostnader for de anbefalte løsningene er vist i vedlegg

## Anbefaling

Det anbefales en løsning i Saksekrysset med to T-kryss fremfor en rundkjøringsløsning eller X-kryss som i dag. Løsningen vil stramme opp krysset og samtidig legge til rette for et godt fotgjengersystem. Løsningen med T-kryss er dessuten en arealeffektiv løsning som i forhold til en rundkjøring gir betraktelig mindre inngrep og omlegging.

I kryssområdet ved Anton Iversens veg og Bergervegen anbefales det at kryssområdet strammes opp ved at kryssarmene fra Anton Iversens veg og Berergervegen samles i en felles kryssarm.

Anbefalte løsninger er lagt til grunn for utarbeidet reguleringsplan.

## HELE OMRÅDET

### Dagens situasjon/Problemstillinger

De viktigste trafikksikkerhetsmessige problemstillingene i området gjelder de delene som er omtalt i kapittel 2,3 og 4. Her kreves det større, samlede løsninger for å utbedre problemene. Selv om det er i området nær Gyllenborg skole at en særlig har fokusert på skoleveg og forhold for gående og syklende, bør dette veie tungt også i øvrige deler av området. Med et gatenett og fartsnivå som her, vil potensialet for alvorlige ulykker være størst der myke trafikanter er involvert. Den gjennomførte trafikksikkerhetsinspeksjonen i området (se egen rapport) har derfor vektlagt forhold som gjelder gang- og sykkeltrafikken og kryssingspunkt for denne.

### Gangforbindelser

Det er relativt få bilfrie stier eller "snarveger" nær skolen. Gangtrafikken følger i stor grad gatenettet, og tilbudet for gående er derfor i første rekke fortau av varierende bredde langs trafikkert veg. I et byområde er dette akseptabelt. Viktige forutsetninger for at det er trafikksikkert er:

- Sammenhengende og bredt nok fortau langs samlegatene
- Gode kryssingspunkter
- Lavt fartsnivå på biltrafikken

I mindre boligveger med lav trafikk er blandet trafikk akseptabelt. Manglende eller smale fortau i samlegater gjelder Dramsvegen og "Saksekrysset" (kap 3 og 4), men også deler av Sommerfeldtsgate.

Kryssingspunkter er sentralt for Gyllenborg og "Saksekrysset" (se figur), men bør også forbedres særlig i kryssene Sommerfeldtsgate/Th.Øiens gate og Dramsvegen/Mackbratta (figur pkt 1 og 2). Her er det i dag utflytende kryss med dårlige og uoversiktlige løsninger for myke trafikanter. Eksisterende gangfelt er svært lange og ikke optimalt plassert. Bratt stigning er en stor utfordring for tiltak i sistnevnte kryss.

Petersborggata og deler av Sommerfeldts gt. er så brede at de visuelt ikke er i samsvar med skiltet hastighet 30 km/t. Bredder mellom fortauskanten er ca 7,2-8,0 meter. Vi har ikke fartsmålinger som evt. kan underbygge et veldig høyt fartsnivå, men på befarings ble observert hastigheter en god del over 30 km/t. En oppstramning og innsnevring av gatetverrsnittet kan bidra til å dempe fart, noe som vil virke positivt i forhold til alle ulykkestyper.

### Sykkelforbindelser

Skolegata-Dramsvegen og videre nordover er en viktig sykkelåre i Tromsø. Dette har blant annet sammenheng med større arbeidsplasser/universitet lenger nord. Utbedring av Dramsvegen (nord for Mackbratta) og "Saksekrysset" vil være viktig for å trygge forholdene for syklister. Et annet problem er særlig kryssing av Kongsbakken/Kirkegårdsvegen midt i en uoversiktlig sving ved Skolegata. Skolegata er her fysisk stengt for utkjøring med bil, men mange syklister tar likevel sjansen på å krysse over her.



- Tre hovedområder ~ samlede løsninger
- Hovedårer gående til/fra skolen
- Av-/påstigningsområde kjørende til/fra skolen
- Viktig sykkelåre
- Hovedårer biltrafikk
- Øvrige viktige enkeltpunkt for tiltak

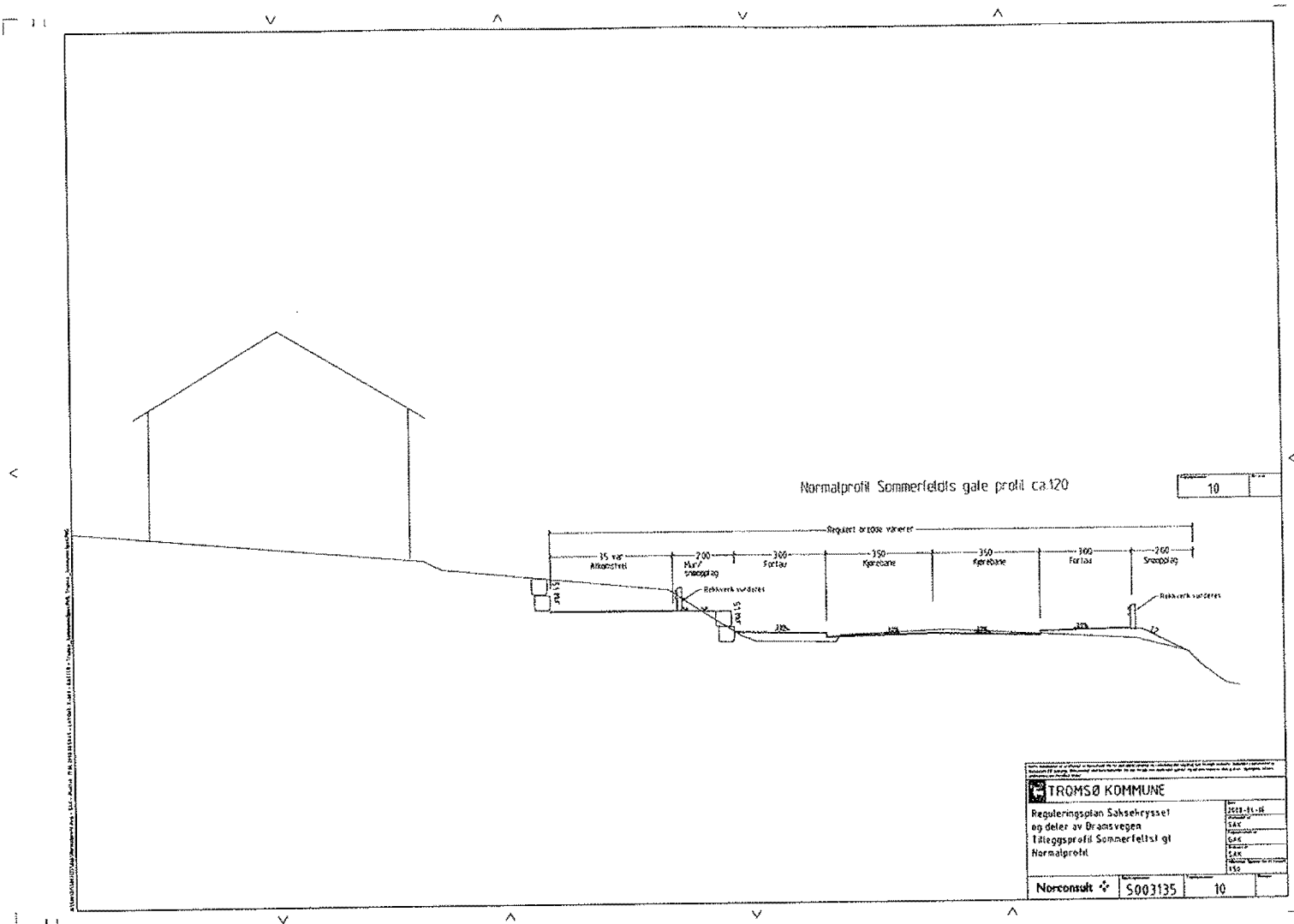


### Mulige tiltak og anbefalinger

For områdene som ikke inngår i de tre hovedområdene Gyllenborg, "Saksekrysset" og Dramsvegen (kap 2,3 og 4), vises det til inspeksjonsrapport for konkrete forslag til tiltak. I hovedsak gjelder dette:

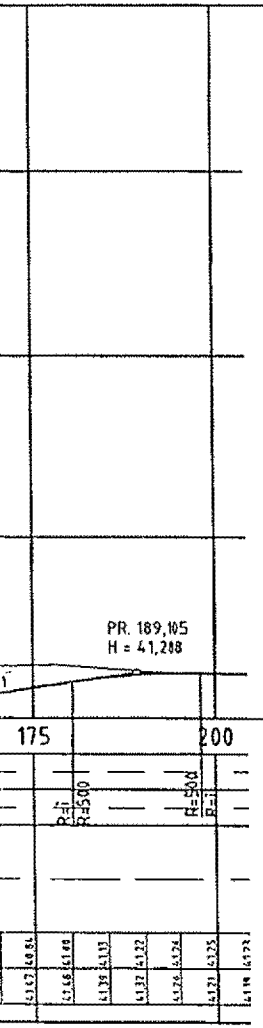
- Gatebredde i Petersborggata og Sommerfeldtgata bør reduseres for å sikre ønsket fartsnivå. Dette vil gi mulighet til mer eller nytt fortausareal og samtidig kortere kryssingslengder
- Kryssoppstramming Sommerfeldtgate/Th. Øiens gate
- Kryssoppstramming Dramsvegen/Mackbratta
- Siktutbedring mv. i krysset Mackbratta/Sommerfeldtgate
- Sykkelturkryssing Skolegata/Kongsbakken må ses i sammenheng med mulig planfri undergang ved Gyllenborg skole.

# Vedlegg 5



<b>TROMSØ KOMMUNE</b>		2023-11-14
Reguleringsplan Saksehrystet og deler av Drømsvegen		1:500
Tilleggsprofil Sommerfeltst g1		1:500
Normalprofil		1:500
Norconsult	S003135	10





Adkomstveg

PROFIL NR. 0	25	50
HOR.KURV.		
BREDEDEUTV.		
TVERRFALL		
--- H.kj.b.k.		
--- V.kj.b.k.		
PROFIL H.		
TERRENG H.		
OVERBYGN.T.		

Sommerfeldtsgt. nord

PROFIL NR. 0	25	50
HOR.KURV.		
BREDEDEUTV.		
TVERRFALL		
--- H.kj.b.k.		
--- V.kj.b.k.		
PROFIL H.		
TERRENG H.		
OVERBYGN.T.		

PR 0,000  
H = 40,400

PR 11,117  
H = 39,586

PR 38,305  
H = 37,630

PR 34,058  
H = 37,855

75,4

50

45

40

R=1

R=250

R=250

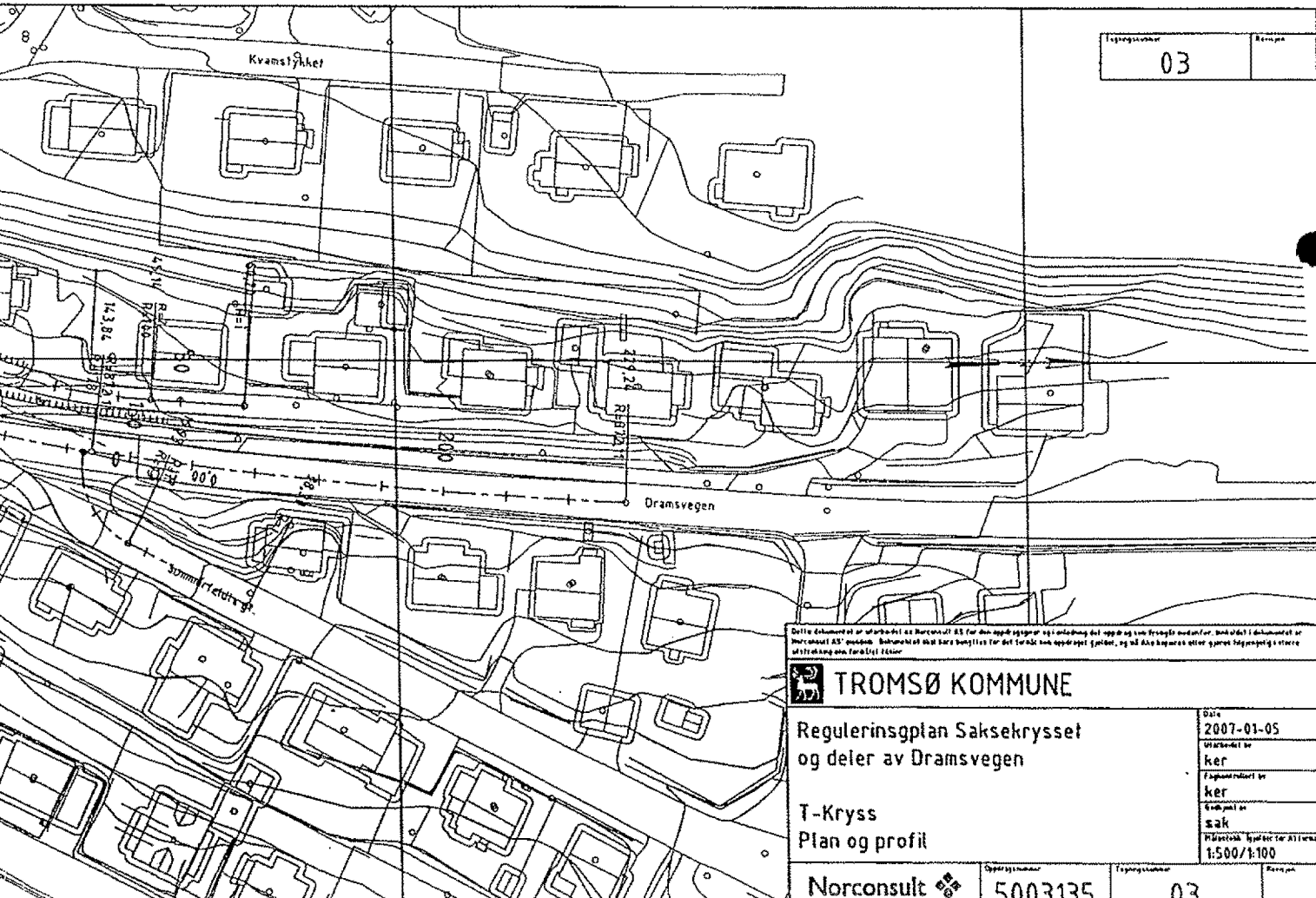
R=1

R=1

R=250

R=250

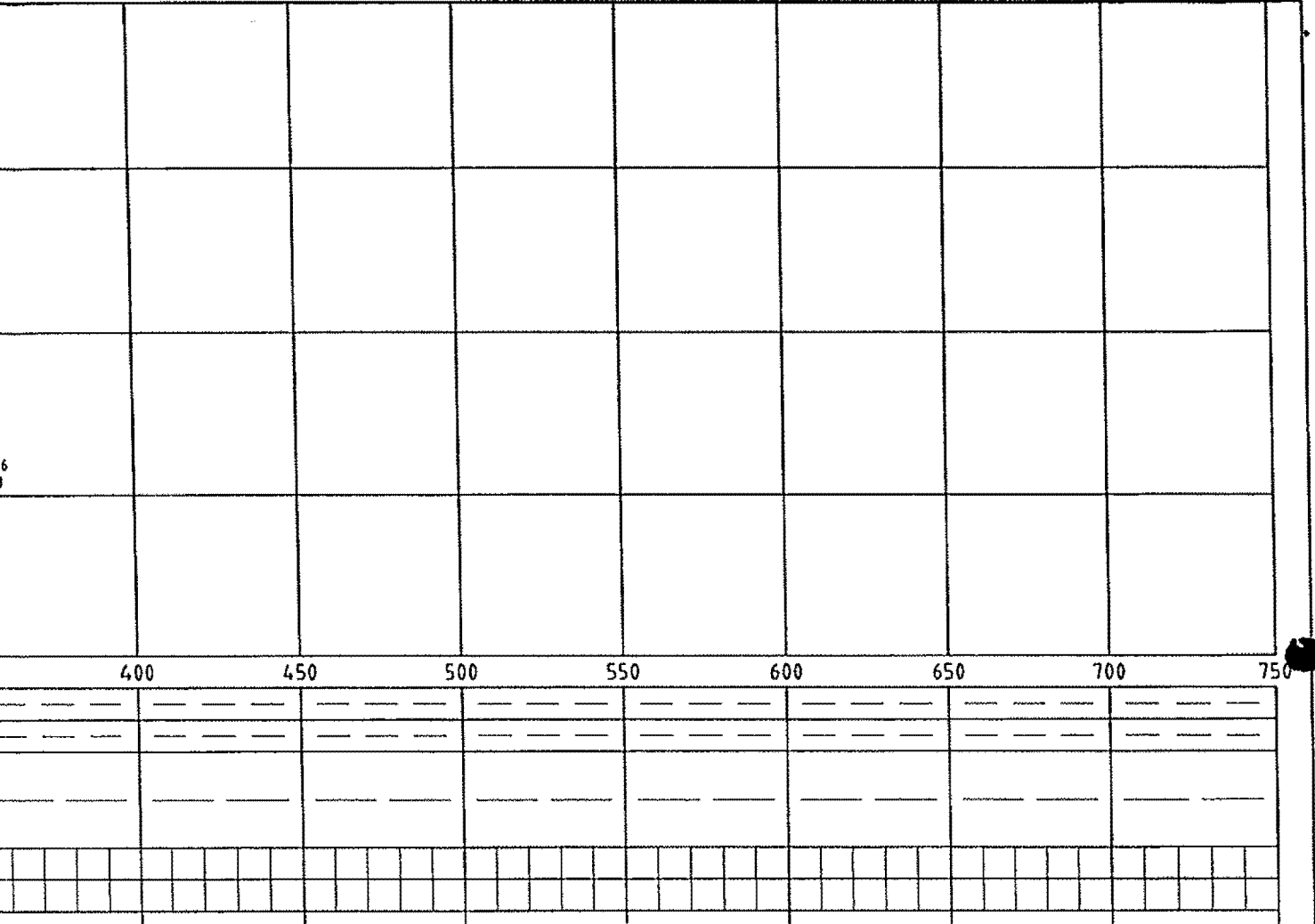
R=1





V

^

8



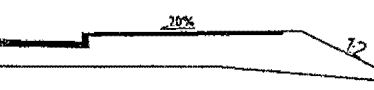
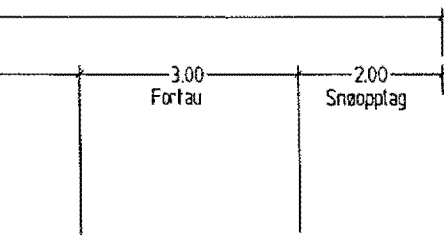
Dette dokument er utarbeidet av Norconsult AS for den oppnevnte og er utarbeidet på oppdrag av den oppnevnte. Dokumentet skal kun benyttes for det formål som oppdraget gjelder, og det skal oppbevares og ikke offentliggjøres uten tillatelse fra Norconsult AS.

 <b>TROMSØ KOMMUNE</b>		Dato: 2007-01-05 Utarbeidet av: bhj Prosjektleder av: ker Godkjent av: sak Målestokk: 1:500 / 1:100
<b>Reguleringsplan Saksekrysset og deler av Dramsvegt</b>		
Tofellsvegt Plan og profil		
Norconsult 	Prosjektnummer: 5003135	Tegningsnummer: 02

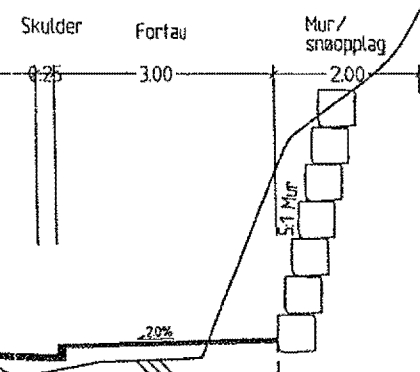
∇

∧

profil ca.95



to kjørefelt og fortau



riecier

TROMSØ KOMMUNE

24 MAI 2007

S.NR. 07/2420 I.NR.

S.BEH. 2/204/07

Oppdragsnr:	01	Revisjon:	
-------------	----	-----------	--

Denne dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS for den oppdragsfører og i forbindelse med oppdrag som framgår av ordren. Det er ikke tillatt å kopiere eller iverksette tiltak basert på dette dokumentet uten tillatelse fra Norconsult AS. Dokumentet skal bare benyttes for det formål som oppdragsfører, og det skal tas ansvar for at det ikke brukes til andre formål uten tillatelse fra Norconsult AS.

**TROMSØ KOMMUNE**

Reguleringsplan Saksakrysset og det er av Dramsvegen

Normalprofil

*Sommerfelt*

Norconsult AS 5003135

Dato: 2007-01-05

Arbeidet av: ker/hn

Fagansvarlig av: KER

Godkjent av: SAK

Risikostak: 1:50

01

**UNDERRETNINGSLISTE TIL REGULERINGSPLAN FOR KRYSSSET  
 SOMMERFELDTSGATE/ DRAMSVEGEN, "SAKSEKRYSSSET"- 1666.**

 Datert.....  
 Revidert:.....

<b>Merknader:</b>	Følgende gjelder for <b>underretning</b> ved de ulike behandlingene: I. OPPSTARTSANNONSERING (Pbl § 27-1 nr.1): Brev sendes. II. Utlegging til OFFENTLIG ETTERSYN: Saksframlegg m/vedtak sendes ut. III. Etter MERKNADSBEHANDLING i planutvalget: Ingen underretning. IV. Endelig vedtak i KOMMUNESTYRET: Saksframlegg m/vedtak sendes ut.
<b>Tegnforklaring:</b>	1) Offentlig ettersyn: Kart i riktig målestokk vedlegges. 2) Offentlig ettersyn: Kart i riktig målestokk vedl. i planer som berører riks-og fylkesveger. 3) 2 eks. av dokumentene ved utlegging til off ettersyn. 4) Bare ved utlegging til off. ettersyn (+utleggingskart med lapp)

**Forslagsstiller/planlegger/oppdragsgiver**
**Grunneiere, rettighetshavere/festere og naboer/gjenboere**

Garasjelaget Dramsvegen 29			200/2023
Bakke Petter Andreas	Dramsvegen 42	9009 TROMSØ	200/254
Bakke Anna	Dramsvegen 42	9009 TROMSØ	200/254
Andersen Martin Arne	Dramsvegen 60 A	9009 TROMSØ	200/264/0/1
Blå Rock Eiendom As	Åsvegen 59	9020 TROMSDALEN	200/241
Troms Kraft Nett As		9291 TROMSØ	200/2024
Ekroth Asbjørg			200/2201
Eidsmo Berit	Kolstadtunet 8 A	7098 SAUPSTAD	200/260
Jørgensen Charles	Fogd Drejers Gate 2	9008 TROMSØ	200/302
Arntzen Eivind Conrad	Brinken 14	4843 ARENDAL	200/258
Eidsmo Dag	Dramsvegen 48	9009 TROMSØ	200/260
Wiede Einar			200/2201
Johannessen Reidar Eirik	Dramsvegen 60 A	9009 TROMSØ	200/264/0/2
Jensen Martin Elias	Sommerfeldts Gate 38	9009 TROMSØ	200/1423
Strøm Hanne Elisabeth	Dramsvegen 60 C	9009 TROMSØ	200/264/0/3
Fredriksen Ellen	Dramsvegen 36	9009 TROMSØ	200/249
Manin Frank-hugo	Dramsvegen 47	9009 TROMSØ	200/259/0/2
Berg Gaute	Fogd Drejers Gate 2	9008 TROMSØ	200/302
Tillerli Gaute	Dramsvegen 59	9009 TROMSØ	200/2025/0/1
Johansen Gunn	Mackbratta 4	9009 TROMSØ	200/243
Hansen Rolf Halvard	Fogd Drejers Gate 4	9008 TROMSØ	200/304
Olsen Rajna Helen	Dramsvegen 47	9009 TROMSØ	200/259/0/3
Amundsen Edel K Hofsey	Solstrandvegen 50	9020 TROMSDALEN	200/245
Amundsen Edel K Hofsey	Solstrandvegen 50	9020 TROMSDALEN	200/2201
Carlsen Jan Hugo	Dramsvegen 38	9009 TROMSØ	200/251
Jensen Beate Hårstad	Mackbratta 10 B	9009 TROMSØ	200/247/0/2
Roaldsen Torfinn Ingar	Mackbratta 6	9009 TROMSØ	200/790
Søpstad Ingrid			200/2201
Olsen Bjørn Ivar	Sommerfeldts Gate 55	9009 TROMSØ	200/1425
Bergheim Andre Kornelius J	Oppslåttveien 15 A	8400 SORTLAND	200/259/0/1
Nerdal Ivar J	Åsvegen 13 E	9020 TROMSDALEN	200/2424
Wiede Jacob			200/2201

Amundsen Alf Ludvig	Dramsvegen 52	9009 TROMSØ	200/261/0/2
Dreyer Bent Magne	Dramsvegen 35	9009 TROMSØ	200/248/0/2
Lanto Maria	Dramsvegen 37	9009 TROMSØ	200/250/0/1
Severinsen Oddvar	Grøtsundvegen 12 B	9020 TROMSDALEN	200/265
Abelsen Steinar Olav	Dramsvegen 39	9009 TROMSØ	200/252/0/1
Martinussen Reidun	Sommerfeldts Gate 34	9009 TROMSØ	200/1421/0/1
Skoglund Anne Restad	Dramsvegen 52	9009 TROMSØ	200/261/0/3
Olsen Solveig	Dramsvegen 37	9009 TROMSØ	200/250/0/2
Andreassen Tore-morten	Målselvgata 18	9007 TROMSØ	200/1422
Anderssen Trude	Dramsvegen 35	9009 TROMSØ	200/248/0/2
Moberg Kristin Wosnitza	Dramsvegen 37	9009 TROMSØ	200/250/0/2

### Statlige og fylkeskommunale myndigheter

3)	Fylkesmannen i Troms		9291 TROMSØ
2)	Statens vegvesen, Region Nord	Dreyfushammarn 31	8002 BODØ
	Troms fylkeskommune	Kulturetaten	9296 TROMSØ
	Troms fylkeskommune	Samferdselsetaten	9296 TROMSØ
	Troms fylkeskommune	Regional utviklingsetat	9296 TROMSØ
	Troms Kraft		9291 TROMSØ

### Kommunale myndigheter

	Ba-By-Le	Anita Nygard Malmo Rådhuset	9299 TROMSØ
	Brann- og redning	Parkgt. 29	9008 TROMSØ
	Bydrift		
	Byutvikling	Byggesak	
	Byutvikling, Geodata		
	Eiendom		
	Eldrerådet	Rådhuset	9299 TROMSØ
	Forebyggende helsetjenester	Rådhuset	9299 TROMSØ
	Kommunalt råd for funksjonshemmede	Rådhuset	9299 TROMSØ
	Kommuneoverlegen	Rådhuset	9299 TROMSØ
1)	Plan og næring	Rådhuset	9299 TROMSØ
	REMIKS AS	Ringveien 120 Postboks 2509	9270 TROMSØ
	Renovasjonen	Postboks 2509	9270 TROMSØ
4)	Servicetorget		
	Vann og avløp	Postboks 2513	9272 TROMSØ

### Andre

	Canal Digital Norge AS		4896 GRIMSTAD
	Funksjonshemmedes fellesorganisasjon	Postboks 271	9253 TROMSØ
	Norges Handikapforbund Tromsø	v/Odd Heggelund Planetveien 541	9024 TOMASJORD
	Telenor	Servicesenter for nettutbygging Postboks 7150	5020 BERGEN
	Trafikkutvalget for yrkessjåfører i Tromsø	Postboks 3259 Grønnåsen	9275 TROMSØ

Otte Martha Jane	Fogd Drejers Gate 6	9008 TROMSØ	200/306
Arntsen Janne	Dramsvegen 63	9009 TROMSØ	200/267/0/2
Olsen Jan-tore	Sommerfeldts Gate 55	9009 TROMSØ	200/1425
Voldmo Geir Jarle	Mackbratta 10 B	9009 TROMSØ	200/247/0/2
Jensen Jens-olav	Dramsvegen 62	9009 TROMSØ	200/266/0/1
Greuel Hermann Josef	Fogd Drejers Gate 6	9008 TROMSØ	200/306
Amundsen Finn Kjile	Mackbratta 2	9009 TROMSØ	200/788
Høibraaten Knut Loneland	Molløesmauet 3	5017 BERGEN	200/247/0/1
Jakobsen Gunvor Margareth	Sommerfeldts Gate 53	9009 TROMSØ	200/1424/0/1
Myklevoll Magnus Marian	Renså	9445 TOVIK	200/1424/0/2
Mathisen Tone Marie	Dramsvegen 62	9009 TROMSØ	200/266/0/2
Heggelund Gerd Marit	Dramsvegen 45	9009 TROMSØ	200/257/0/2
Rasmussen Solbjørg Marita	Dramsvegen 62	9009 TROMSØ	200/266/0/1
Hansen Gunnlaug Nannveig	Dramsvegen 33	9009 TROMSØ	200/246
Skogeng Nina	Holmboevegen 8	9010 TROMSØ	200/247/0/1
Johansen Roger Norman	Kvamstykket 1	9009 TROMSØ	200/770
Nerdal Nina Norum	Åsvegen 13 E	9020 TROMSDALEN	200/36
Haugstad Knut Norvald	Sommerfeldts Gate 58 A	9009 TROMSØ	200/1428
Sedolfen Otto Oddmund	Sommerfeldts Gate 56	9009 TROMSØ	200/1426
Johnsen Svein Olaf	Fogd Drejers Gate 8	9008 TROMSØ	200/308
Eidsmo Ottar	Kvernhusveien 3	3121 NØTTERØY	200/260
Stensland Sigrid Ovanger	Dramsvegen 41	9009 TROMSØ	200/253
Pedersen Erling Peder	Dramsvegen 43	9009 TROMSØ	200/255
Isaksen Jan Petter	Bjerkeli	9147 BIRTAVARRE	200/2025/0/2
Walsnes Raymond	Dramsvegen 60 B	9009 TROMSØ	200/264/0/4
Karlsen Roe Roesen	Dramsvegen 65	9009 TROMSØ	200/269
Hansen Roger	Mackbratta 4	9009 TROMSØ	200/243
Somby Siren	Skiferveien 12 C	9800 VADSØ	200/267/0/1
Furumo Gerd Sissel	Olsgårdlia 12	9015 TROMSØ	200/262
Krag Ragnhild Sofie	Dramsvegen 64	9009 TROMSØ	200/268
Haugstad Solveig	Sommerfeldts Gate 58 A	9009 TROMSØ	200/1428
Hansen Stian	Mackbratta 4	9009 TROMSØ	200/243
Øystese Kari Stidal	Dramsvegen 41	9009 TROMSØ	200/253
Longva Leif Ståle	Dramsvegen 36	9009 TROMSØ	200/249
Albrigtsen Svein	Dramsvegen 45	9009 TROMSØ	200/257/0/4
Olsen Rolf S Syltran	Dramsvegen 45	9009 TROMSØ	200/257/0/1
Isaksen Åse Synnøve	Bjerkeli	9147 BIRTAVARRE	200/2025/0/2
Stien Thomas	Skiferveien 12 C	9800 VADSØ	200/267/0/1
Arnesen Thorbjørn	Mackbratta 8	9009 TROMSØ	200/1434
Johannessen Thorleif			200/2201
Sedolfen Tone	Sommerfeldts Gate 58 B	9009 TROMSØ	200/1429
Nerdal Jørn Torfinn	Sommerfeldts Gate 60	9009 TROMSØ	200/1431
Andreassen Torgeir	Fiskenes	8485 DVERBERG	200/259/0/1
Bragstad Unni	Skjetnemarkvegen 23 C	7081 SJETNEMARKA	200/260
Jansen Lise Kristine Westa	Dramsvegen 44	9009 TROMSØ	200/256
Anderssen Sølvi B	Dramsvegen 35	9009 TROMSØ	200/248/0/1
Widnes Christian	Sommerfeldts Gate 34	9009 TROMSØ	200/1421/0/2
Ingebrigtsen Odd Gunnar	Dramsvegen 52	9009 TROMSØ	200/261/0/1
Øien Roy Hugo	Dramsvegen 39	9009 TROMSØ	200/252/0/2
Rørvik Ida	Dramsvegen 39	9009 TROMSØ	200/252/0/2
Stjernstrøm Liv Ingebjørg	Sommerfeldts Gate 32	9009 TROMSØ	200/1420/0/2
Johnsen Gunnhild Irene	Dramsvegen 58	9009 TROMSØ	200/263
Wilhelmsen Oddny Irene	Dramsvegen 58	9009 TROMSØ	200/263
Martinussen Stig Jøran	Sommerfeldts Gate 34	9009 TROMSØ	200/1421/0/1
Balstad Lillian Katrine	Dramsvegen 39	9009 TROMSØ	200/252/0/1
Ingebrigtsen Kenneth	Parkveien 26	8445 MELBU	200/261/0/1
Stjernstrøm Ragnar Leo	Sommerfeldts Gate 32	9009 TROMSØ	200/1420/0/1
Amundsen Ludmila	Dramsvegen 52	9009 TROMSØ	200/261/0/2