

Adressater i hht underretningsliste

Deres ref.:	Vår ref.: 25052/08-PLNID L12-1666 07/2420	Saksbehandler: Jensen Sten Jarle Telefon: 77 79 07 79	Dato: 11.02.2008
--------------------	--	--	----------------------------

Saken er behandlet av byutviklingssjefen og har fått **vedtaksnummer: 843/08**

**L12-1666 - KRYSSSET SOMMERFELDTSGT./DRAMSVEGEN,
"SAKSEKRYSSSET", OG FORTAU TIL MACKBRATTA.
SAKSFREMLEGG**

I medhold av godkjent delegasjonsinstruks fatter byutviklingssjefen slikt

v e d t a k:

Reguleringsplan for krysset Sommerfeldtsgate/ Dramsvegen, og fortau til Mackbratta-plan 1666 datert 10.05.07 med bestemmelser datert 10.05.07, legges ut til offentlig ettersyn i 30 dager.

Vedtaket er gjort iht. Pbl §27-1 nr.2 (instruksvedtak, utlegging til offentlig ettersyn)

Erik Øwre
Byutviklingssjef

Per Hareide
Reguleringssjef

SAMMENDRAG

Krysset der Dramsvegen krysser Sommerfeldts gate kalles Saksekrysset. Krysset er i dag preget av utflytende kjøreareal og manglende fotgjengersystem. For de myke trafikantene er spesielt mangelen på fortau og trygge kryssinger et stort problem. For bilistene er de mange konfliktpunktene og lite tydelige kjøremønsteret det største problemet. Størstedelen av trafikken som i dag ledes inn i krysset kommer opp fra Sommerfeldts gate. Dramsvegen har i dag en ÅDT på ca 4000 og Sommerfeldts gate har ca 3000.

Krysset er i dag hovedkryss fra Stakkevollvegen til toppen av øya. På grunn av den store trafikkmengden er svært vanskelig og få en god helhetlig løsning i krysset.

De vanskelige kjøreforholdene gjør at fartsnivået er relativt lavt og ulykkene få. Det er likevel behov for en oppstramming av krysset for å redusere konfliktpunktene og tydeliggjøre kjøremønsteret. Det er i tillegg viktig å tilrettelegge for bedre sikt i kryssarmene og gi krysset en mer estetisk utforming.

SAKSDOKUMENTER

Vedlagte saksdokumenter

1. Oversiktskart	Datert	12.02.08
1.1 Forslag til reguleringsplan	Datert	10.05.07
1.2 Forslag til reguleringsbestemmelser	”	”
1.3 Konsulentens planbeskrivelse	”	”
1.4 Veiprofil	Datert	01.05.07
1.5 Skiltplan	Datert	01.05.07
1.6 Underrettningsliste	Datert	23.01.08

Ikke vedlagte saksdokumenter

2. Fylkeskommunen	Datert	15.02.08
2.1 ROS skjema	Datert	06.03.08
2.2 Forhåndsmerknader	Datert	31.01.08

BERØRTE PLANER

Gjeldene reguleringsplaner

1. **Reguleringsplan 8 Stortorget- Fagerheim- Elvegt.- Bygrensen stadfestet 24.01.1952**
2. **Reguleringsplan 1045 Skriverplassen Hansjordnesbukta stadfestet 16.03.1988**

SAKSOPPLYSNINGER

Bakgrunn for saka

Forslag til reguleringsplan er utarbeidet av Norconsult AS på vegne av Tromsø kommune.

Tromsø kommune har i Tromsøpakke II prioritert tiltak på skolevegen.

Krysset er i dag et svært trafikkert område der det ikke er tilrettelagt for syklende og gående.

Utbedring av krysset og forlengelse av fortauet til Mackbratta har sammenheng med skolevegen til Gyllenborg skole.

PLANPROSESSEN

Oppstartsmøte ble avholdt 24.05.07. Oppstart av planarbeidet ble annonsert i avisa Nordlys og Bladet Tromsø den 16.01.08

Naboer, offentlige etater og øvrige berørte parter ble tilskrevet i brev av 16.01.08.

Det er kommet inn 8 forhåndsmerknader til planen.

Merknader mottatt i forb. med annonsering om planoppstart.

Person/etat	Dato	Innspill	Kommentarer
Gaute Berg/ Charles Jørgensen Fogd Drejers gate 2 Gnr/ Bnr 200/302	31.01.2008	Hva vil skje med med parkering på oversiden av Fogd Drejers gate 2? Vil det bli utbedring/asfaltering? Vil gangveg ned til Fogd Drejer gt bli utbedret?	Vi vil vurdere gangvegen i forbindelse med krysset. Merknaden tas til underretning.
Telenor	05.02.2008	Ingen merknader	Tas til orientering.
Petter Bakke, Dramsvegen 42 Gnr/Bnr 200/254	11.02.2008	Synspunkter på trafikkmønster.	Tas til orientering.
Jan H Carlsen Dramsvegen 38 Gnr/Bnr 200/251	12.02.2008	Plassering av støttemur	Løsningen vil bli planlagt sammen med grunneier. Forstøtningsmuren vil få en høyde mot eiendommen på ca 3,5 m
Statens vegevesen	15.02.2008	Ingen merknader	Tas til orientering.
Troms fylkeskommune	15.02.2008	Ingen merknader	Tas til orientering.
Blå Rock Eiendom AS, Dramsvegen 24 Gnr/Bnr 200/241.	25.02.2008	Merknad til fortausløsning i forhold til eiers atkomst.	Det vil ikke bli gjort endringer av atkomst til Mackbratta. Atkomst til Dramsvegen vil bli vurdert som kjøreatkomst med garasjeplass.
Gerd Furumo, Dramsvegen 56 Gnr/Bnr 200/262	27.02.2008	Merknad til løsningsalternativ i saksekrysset. Mye av eiendommen vil bli berørt av r tiltak som gjøres i krysset.	Atkomstvegen er flyttet lengre nordover, slik at utkjøring berører eiendommen i mindre grad. Merknad tatt til følge.

Mottatt Planmateriale
Plankart
Reguleringsbestemmelser
Planbeskrivelse

EKSISTERENDE FORHOLD

Beliggenhet

Området ligger ovenfor Hansjordnesbukta på Tromsøya nord for bykjernen og er bindeleddet mellom Tromsø sentrum og UITØ/UNN. Planen starter ved krysset der Makbratta går opp og Dramsvegen strekker seg nordover. Reguleringens avgrensning slutter ca 90 m nord for "saksekrysset".

Eiendomsforhold

Planen omfatter både privat og offentlig eiendom. Den vil medføre inngrep i de private eiendommene.

Tekniske forhold

Planens mål for kjøretrafikken er å føre Dramsvegen sør og Sommerfeldts gt. nord innpå to kryssarmer (T-kryss). Det har også blitt presentert et rundkjøringsalternativ der kjøremønster tydeliggjøres, og antall konfliktpunkt reduseres. En løsning med to T-kryss er imidlertid en mer arealeffektiv løsning enn etablering av rundkjøring. Atkomstveg fra eiendommene på oversiden av Dramsvegen (som i dag har avkjørsel/atkomstveg direkte ut i Saksekrysset) får avkjørsel direkte over fortau på strekningen mellom de to T-kryssene. For at en skal sikre gode tilkoblinger uten kraftig stigning i krysset, samt sørge for gode siktforhold, må vegstrekket mellom de to kryssene senkes noe, samtidig som kryssende veier må heves noe. I krysset der Arbeidergata kommer opp i Dramsvegen vil det settes opp støttemur både på oversiden og nedsiden av krysset.

Et mål for reguleringsplanen er å opparbeide en gjennomgående god fortausløsning som vil knytte sammen Dramsvegen i nord og Gyllenborg området i sør for gående og syklende. Gangfeltene vil bli plassert hensiktsmessig i forhold til strømmen av gangtrafikk. Hensikten med dette er trafikksikring av skolens nærområde i forbindelse med Tromsøpakke II.

Andre Tekniske forhold

Vegene følger samme trase som i dag, men det vil bli satt opp støttemur langs Dramsvegen som skal forbedre dagens fortausløsning. Det legges opp til fortausbredde på 3 meter.

Økonomiske forhold

Prosjektet har en kostnad på ca 12 mill. Tiltaket er tenkt finansiert av Tromsøpakke II i nåværende periode frem til 2011.

Kulturetaten

Troms fylkeskommune har ikke påvist freda kulturminner innenfor planområdet og vurderer det heller ikke som sannsynlig at hittil ukjente kulturminner vil bli berørt.

Forhold til andre planer

Gjeldene reguleringsplaner for planområdet vil bli lite berørt.

Risiko og sårbarhetsanalyse

Det er ingen punkter som det er definert noen risiko til.

Universell utforming

Opparbeidede uteområder skal gi optimale funksjonsvilkår for alle – uavhengig av den enkeltes funksjonsevne. Rekkfølgebestemmelsene må inneholde detaljert plan for hvordan universell utforming blir ivaretatt før det gis byggestart. Planen må også angi/si noe om tidspunkt for gjennomføring av tiltak.

Støy og forurensning

Tiltaket vil ikke skape mer trafikk på vegen og det vil derfor ikke endre støy- eller forurensningsforholdene for bebyggelsen på strekningen. I noen områder kan det bli aktuelt med støyskjerming.

Konsekvensutredning

Tiltaket krever ikke konsekvensutredning.

Planbeskrivelse

Planen omfatter ca 500 meter fortau fra Mackbratta og strekker seg ca 90 meter nord for ”Saksekrysset”. Det svært utflytende kjørearealet i Mackbratta strammes opp slik at krysset blir oversiktlig og definert.

Saksekrysset strammes opp med to forskjøvede T- kryss der vegarmene fra Dramsvegen og Sommerfeldts gate heves noe for og gjøre krysset oversiktlig. På oversiden av saksekrysset er det i dag atkomstveg fra boliger som ligger langs Dramsvegen. Denne atkomsten vil bli noe trukket inn mot senter av krysset slik at vegen ikke kommer i konflikt med kryssarmene. Dette innebærer at det må erverves i deler av reguleringsplanen for å gjennomføre utbyggingen.

Krysset Anton Iversens veg – Sommerfeldts gate ligger tett inntil Bergervegen som også kommer ut i Sommerfeldts gt. Dette gjør at krysset er svært bredt og har lite definerte kjørefelt. Problemet skal løses med å samle Sommerfeldt gt. og Bergervegen i en felles kryssarm.

Vegene som omfattes av planen skal opprettholde samme trase som i dag, men det vil bli gjort tilpassninger på veghøyde.

Innkommende forhåndsmerknader er tatt hensyn til i planforslaget.

Byutviklingssjefens vurdering

Byutviklingssjefen vurderer det slik at oppstramming av Kryssene Mackbratta, Saksekrysset og Anton Iversens – Bergervegen/ Sommerfeldts gate vil gi en flytende og oversiktlig trafikksituasjon samtidig vil fortau på denne strekningen være nødvendig for å sikre myke trafikanter og en sikker skoleveg. Det vil bli en sammenhengende fortausløsning fra Tromsø sentrum som strekker seg til UNN/UTIØ.